



Noviny obce Křoví srpen 2024

Vážení spoluobčané,

vysoké letní teploty se ještě zvýraznily dopravní situací, která nás provází v důsledku dopravní zátěže způsobené návozem materiálu na stavbu železnice Vlkov - Křižanov.

Naváží se podkladní vrstvy železnice a je předpoklad i příslib z prováděcí firmy Eurovia, že do konce prázdnin již dojde k výraznému omezení dopravy. Podobně jako my jsou postiženy vysokou dopravou i ostatní obce, které jsou přímo zasaženy stavbou a tranzitní dopravou, např. Vlkov nebo obce v okolí, kde je kamenolom jako jsou Bory či Ořechov. Tato stavba, která svým doprovodným provozem zatěžuje i obyvatele okolních obcí, je jednou z řady, které se v našem regionu za poslední dobu uskutečnily. Tyto stavby jsou prováděny ve veřejném zájmu a slouží nám občanům jako dopravní trasy, které bylo nutné po jejich dosloužení opravit. Vzpomeňme jenom na kompletní opravy komunikace do Velké Bíteše či z Deblína do Tišnova. Problémem všech těchto staveb je, že je na ně navážen materiál z lomu po komunikaci, která vede celou naší obcí. Již v minulosti jsem Vás v našich novinách informoval o krocích, které jsem učinil při řešení tohoto problému. Nebudu zabíhat příliš do minulosti, jenom pro krátké shrnutí připomenu, že o situaci bylo jednáno již s předchozím vedením města Velké Bíteše a s ředitelem COLASu, o problému bylo informováno ředitelství silnic a dálnic či vedením kraje Vysočina a krajská správa komunikací.

O celé řadě těchto kroků jsem Vás informoval v našich novinách a všechny vedou k jednomu zásadnímu principu, který má vedení obce neustále na zřeteli, a tím je:

Zlepšování kvality života obyvatel obce, jejich bezpečnost a zdraví.

Vedení obce jsem navrhl, aby řešilo výše uvedený princip těmito konkrétními opatřeními a věnovalo jim stejnou intenzitu řešení. Cíle v oblasti dopravy:

- 1. Hledat možnost, jak odklonit dopravu z lomu mimo střed naší obce.**
- 2. Omezit negativní dopady z provozu lomu na život obyvatel obce.**

První opatření má dlouhodobý charakter a je dle mého názoru pro obyvatele obce to nejlepší. Pro jeho splnění je nutné postavit novou cestu z lomu, a proto usiluji a budu usilovat o jinou cestu z lomu mimo centrum obce Křoví.

Privítám jakýkoliv názor nebo myšlenku vedoucí k řešení našeho problému. Vítán je každý, kdo chce pomoci. Jednání, dokumentace, psaní dopisů, domlouvání schůzek, studium odborných dokumentů z hlediska technické dokumentace dopravních předpisů, zákonů, vyhlášek a právních nařízení je k této problematice je obsáhlé a vyžaduje spousty času. Výzva, kterou je vybudování nové komunikace z lomu po katastru jiné obce, po cizích pozemcích, na kterou naše obec nemá finanční prostředky, je jistě úkol nelehký, ale jsem přesvědčen, že je nutné o jeho splnění co nejaktivněji usilovat. Mohu Vám slíbit, že v úsilí o řešení tohoto problému nepolevím a budu se mu i nadále plně věnovat. Snad se podaří do řešení situace zapojit i další zastupitele a občany, snad se podaří omezit šíření nenávisti a nenávistných projevů vůči ostatním. Na tomto projektu je práce pro všechny dost. Zatímco někteří se ještě točí v nekonečných diskuzích o tom, jak má nová cesta vypadat (zda to bude štěrková cesta, panelka, nebo asfaltka) či kudy povede, je dnes na pořadu dne především otázka, kdo bude investorem a správcem nové komunikace. Ten, kdo bude investorem si pak musí rozhodnout o přesné trase a jejích technických parametrech. To sebou přináší a bude přinášet další problémy spojené s budoucí údržbou a správou této komunikace. To, že se do této výzvy nikdo nehrne, je snad každému jasné. Čekají nás náročná vyjednávání s množstvím subjektů již výše jmenovaných. Pokud nás chcete podpořit, budu rád a pokud Vám to Vaše časové možnosti nedovolí, tak nám držte palce. Věřím, že se nám naše oponenty podaří přesvědčit o správnosti našeho konání.

Toto je ovšem řešení, na které život jednoho starosty nemusí stačit. Mezitím, než se podaří udělat novou cestu, je nutné se také věnovat druhému opatření a maximálně omezit dopady z nadměrné dopravy na životy obyvatel obce.

A tak bych Vás chtěl stručně informovat o aktivitách, které jsou v poslední době v tomto projektu uskutečňovány:

Jsem v intenzivním kontaktu se zaměstnanci firmy COLAS a firmy Eurovia, se kterými je dohodnuto klopení komunikace, zametání, či to, aby apelovali na jednotlivé řidiče, aby jezdili pomalu a opatrně, aby

nepřekládali svá auta a nedocházelo tak k spadnutí kamenů z jejich nákladu, a aby byli při průjezdu obcí maximálně ohleduplní. Pokud zjistíte, že provoz není dle dopravního značení, jedná se o nebezpečné manévry, či zjevné přetížení vozidel, nezdráhejte se volat Policii ČR, neboť ta jediná má k veřejnoprávní možnosti kontroly a ukládání sankcí za dopravní prohřešky. Těmito pravomocemi vedení obce nedisponuje.

Podal jsem podnět na Krajskou hygienickou stanici (KHS) na měření hluku a vibrací. Děkuji manželům Hladíkovým, že nám v jejich domě umožnili měření hluku a vibrací. Každý z občanů obce může podat na KHS svůj podnět a dohodnout se na měření hluku a vibrací u něj v domě a následně činit právní kroky.

Na začátku obce byl instalován radar, v návrhu řešení je změna značení obce a na obecních stránkách probíhá anketa na snížení rychlosti v celé obci na 30 km/h, kterou můžete svým hlasováním ovlivnit, se všemi dopady na Vás jako obyvatele obce. Jsou zadány projekty na doporučení změny dopravního značení v obci.

Požádal jsem paní Mgr. Lucii Novou Knoll, aby obec zastupovala jako právní zástupce a pomohla při řešení problému z právní oblasti, možnosti uplatňování náhrad škod na obecním majetku, o právní pomoc při jednáních, sestavování a kontrole smluv, koordinaci kroků obce z hlediska jejích pravomocí a odpovídajících správních kroků a nařízení.

Svolal jsem schůzku s petičním výborem a informoval ho o aktuálních krocích obce a požádal ho o podporu snah obce o řešení problému. Poděkoval jsem občanům obce za jejich činnost a informoval je o plánovaných investičních akcích a výstavbě nových chodníků, umístění bezpečnostních opatření, radaru a opatřeních k omezení nepříznivých vlivů z dopravy, kroupení komunikace, zametání. Byla diskutována větší role veřejnosti a jednotlivých občanů směrem k dotčeným aktérům, včetně vymáhání škod po těch, kdo mají z provozu lomu prospěch. Právní zástupce obce vyzval přítomné k dokládání a dokumentování škod vzniklých provozem lomu a zaslání buď jemu nebo na obec. Vedení obce tyto podněty vítá a slouží jí k jednání s příslušnými úřady. V této souvislosti bylo také sděleno, že obec nemůže řešit škody na soukromém majetku jako takové, ale pomůže právní radou, jak škody uplatnit. Zástupcům petičního výboru bylo sděleno, že mohou v rámci samostatné občanské aktivity sami podnikat kroky a vyvíjet činnost, kterou by aktivity obce byly podpořeny. Projev občanské aktivity je vítán zejména tam, kde obec nemůže intervenovat, neboť není poškozován majetek obce, ale

majetek jednotlivce a zejména z důvodu, že obec je právním subjektem, nikoliv živoucí osobou, proto vliv dopravy na obec není shodný jako na její živoucí obyvatele (hluk, vibrace, prašnost). Děkuji panu A. Florovi za jeho aktivitu a kroky, které vyvíjí jako soukromá osoba a informuje o nich vedení obce.

Každých 14 dnů organizuji jednání pracovní skupiny doprava, které se mohou dle svého zájmu účastnit všichni zastupitelé obce a uplatňovat na jednání své názory, případně názory občanů obce.

O situaci jednáme s firmou Colas, a to na osobní úrovni s ředitelem závodu lomy Ing. Lapšem a jeho kolegy, případně telefonicky nebo písemnou korespondencí. Kromě toho, aby apelovali a informovali své zákazníky a řidiče automobilu o pomalé jízdě, zametání, zkrápění jsem informoval pana ředitele o narůstajícím negativním postoji občanů obce Křoví k vlivu provozu lomu na život občanů obce Křoví (zatížení dopravou, hlukem, prachem), nebezpečností dopravní situace pro občany obce Křoví a možností podávat žaloby na narušení životního prostředí a na dopady provozu lomu jak na provozovatele lomu, tak i na vlastníky komunikací v obci Křoví zatížených pojezdem těžkých vozidel a strojů, aby byly nuceni přijmout opatření k eliminaci dopadů, připravenost v konečném důsledku řešit tuto situaci také uplatňováním procesních práv ve správních řízeních pro výstavbu VRT, resp. obchvatů.



Ing. Houška a Ing. Bartoš při jednání o dopravě v obci Křoví.

Zástupci obce Křoví informovali o stížnostech občanů obce Křoví na provoz lomu o nedělích a svátcích. Pan Ing. Josef Lapšo (ředitel závodu Lomy) sdělil, že provoz lomu není a nebyl o nedělích. Nadále přislíbil, že

v neděli v budoucnu žádný provoz v lomu probíhat nebude, přičemž sobotní směny (tj. provoz lomu v sobotu) nelze vyloučit.

Dále pak byla ze strany Ing. Josefa Lapša přislíbena zvýšená citlivost provozu lomu v době konání kulturních akcí v obci Křoví a společnost COLAS CZ, a.s. dále přislíbila informovat obec Křoví o plánovaných zvýšených vývozech kameniva z lomu na okolní stavby.

Zástupci obce Křoví dále požadovali po společnosti COLAS CZ, a.s. finanční příspěvek na opravy komunikací a vybudování bezpečnostních opatření (chodníky). Firma Colas přislíbila k těmto účelům poskytnou částku 150 000,- Kč. Dalším požadavkem obce je poskytnutí příspěvku do plánované nutné nové budoucí komunikace a do oprav stávajících komunikací.

Ing. Josef Lapšo dále vyjádřil možnost podpory obce Křoví, a to formou poskytnutí slevy na materiál (kamenivo) pro investiční akce financované obcí Křoví. Zástupci obce Křoví žádají společnost COLAS CZ, a.s. o vybudování nové komunikace z lomu mimo centrum obce Křoví, přičemž proběhla diskuse nad jednotlivými trasami, vhodností řešení, financování komunikace a o jednání s městem Velká Bíteš a s krajem Vysočina. Ing. Josef Lapšo sdělil, že vybudování nové komunikace není záležitostí společnosti COLAS CZ, a.s.. Jde o velkou finanční náročnost, hledání vhodné trasy, řešení majetkoprávních vztahů s vlastníky pozemků aj. Dále na podporu uvedeného závěru sdělil, že společnost COLAS CZ, a.s. v souvislosti s provozem lomu jednak odvádí státu, příp. městu Velká Bíteš, na jejímž katastrálním území se lom nachází, finanční částky v souladu s platnými právními předpisy, a dále, že komunikaci nevyužívá jen společnost COLAS CZ, a.s., ale zejména zákazníci společnosti COLAS CZ, a.s. a zemědělská technika.

Dalším významným aktérem celého problému je město Velká Bíteš. Lom Křoví se nachází na katastru Města Velké Bíteše a jedná se v podstatě o lom Velké Bíteše. Historické souvislosti, nám ovšem přinesly zátěž v podobě cesty z lomu vedoucí přes naši obec. O zátěži spojenou s provozem lomu, a s kterou nesouhlasíme, jsem několikrát informoval vedení města Velké Bíteše a také zastupitelstvo Velké Bíteše na veřejném zasedání zastupitelstva. Je zřejmé, že bez aktivního zapojení Velké Bíteše tedy nemůže dojít k posunu v našem problému. Není tedy možné Velkou Bíteš vynechat a přislíbit jí, že se nemusí do aktivit spojených s řešením problému zapojit.

Navštívil jsem starostku obce Bory a starostku obce Ořechov se záměrem zjistit aktuální situaci s provozem lomů v jejich obcích. Diskutovali jsme intenzitu provozu, trasy používané nákladními automobily, finanční kompenzace, zátěž pro stavby komunikací, hluk a provoz jednotlivých lomů, množství těženého materiálu a s tím související automobilovou dopravu. Probrali jsme různé varianty řešení negativních vlivů z provozu lomů a sdělili si zkušenosti při snaze o jejich eliminaci.

Dalším významným partnerem při jednání je Kraj Vysočina. Vedení obce jedná o situaci s náměstkem hejtmána kraje Vysočina pro oblast ekonomiky, dopravy a silničního hospodářství panem Ing. Miroslavem Houškou, který má velkou snahu problém obce řešit a věnuje mu svůj čas. S problémem se byl osobně opakovaně seznámit v naší obci a přislíbil svoji podporu. V tomto roce proběhla s panem náměstkem opakovaná jednání, a to u nás na Obci Křoví, a nebo na Krajském úřadě v Jihlavě. Vedení obce zdůrazňuje na všech jednáních nutnost vnímat veřejnoprávní rozměr celkové problematiky, když příjemcem většiny vytěženého materiálu je v konečném důsledku stát v rámci budování veřejně prospěšných staveb. Vedení obce také požádalo pana náměstka o projednání situace s ministrem dopravy a případně o společné jednání k problematice lomů, a plánovaných staveb jako vysokorychlostní trať (VRT) a související infrastruktura či dostavba jaderné elektrárny Dukovany a jiných státních investičních projektů na ministerstvu. Obec Křoví opakovaně požádala Kraj Vysočina o zajištění organizace, projektu a financování řešení situace a vybudování nové cesty z lomu mimo střed obce Křoví. Se zástupci Kraje Vysočina proběhla diskuze nad jednotlivými trasami, vhodnost řešení, financování, prověření ze strany Kraje Vysočina, odboru životní prostředí a plánovaných variant Jih a Severozápad. Pan náměstek přislíbil prověřit možnosti realizace obchvatu Velké Bíteše ze silnice II/602, kde je již v územním plánu Velké Bíteše pro tento vymezen koridor. Tato realizace by měla předcházet obchvatu od Nových Sadů, na které je předpoklad navážení kamene z lomu Křoví. I pro toto navážení by bylo možné obchvat využít bez zatížení centra Velké Bíteše. Při poslední návštěvě pana náměstka v Křoví 6.8.2024 byla společně s vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství Ing. Pavlem Bartošem diskutována nová cesta z lomu, kvalita prováděných oprav komunikací a komplexní oprava krajské komunikace v obci. Osobním dopisem jsem o problému opět informoval i hejtmána Kraje Vysočina Ing.

Vítězslava Schreka s žádostí o aktivní řešení problému a vyšší míru zapojení Kraje Vysočina.

O situaci naší obce jsem také již v minulosti komplexně informoval pana Ing. Marka Pinkavu, náměstka ředitele výstavby Vysokorychlostní trati (VRT) správy železnic, a opakovaně inicioval jednání. Pan náměstek



J. Ráboň v diskuzi s náměstkem Kraje Vysočina Ing. Houškou a Ing. Bartošem, vedoucím OD o dopravě v obci.

společně s projektovým manažerem Ing. Arch. Jiřím Němečkem a Ing. Davidem Ježkem, projektantem firmy AFRA, která má na starosti projekt výstavby VRT, naposledy dne 5.8.2024 jednali u nás na obecním úřadě o situaci v dopravě v regionu a o možných dopadech dopravy na navážení materiálu z lomu Křoví na připravovanou stavbu VRT a silničních obchvatů Velké Bíteše. Byla projednána možnost využití lomu Křoví pro potřeby zajištění dodávek kamene pro tyto stavby a přislíbena v rámci ověření zapojení lomu také zajištění dopravních tras pro případ využití kamene z lomu mimo centrum obce

Křoví.

Vedení Obce Křoví předneslo na tomto jednání následující požadavky:

- **Pro další využití pro návoz materiálu na stavbu VRT (jakýkoliv druh kameniva) požaduje obec Křoví zřízení komunikace vedoucí mimo obec přímo do lomu Colas.**
- **Pokud bude lom využit a komunikace mimo obec nebude zřízena, využije obec všechny právní nástroje k zablokování stavby VRT RS1 Velká Bíteš – Brno.**

Zástupci SŽ, SSVRT představili odhad termínů realizace a termínů pro zahájení procesu EIA na tomto úseku včetně představy ohledně vyhodnocení Zásad organizace výstavby (ZOV) pro stavbu VRT: Začátek výstavby úseku Velká Bíteš – Brno se nyní předpokládá v roce 2031. Proces EIA na tento úsek by měl začít v roce 2025. Návrh konceptu ZOV je zpracován pro tento úsek, nicméně výstavba tohoto úseku by měla probíhat současně s navazujícím úsekem VRT Světlá n. S. – Velká Bíteš. Pro kompletní vyhodnocení kapacity lomů je nutné posoudit oba úseky dohromady. K tomuto posouzení ZOV pro oba úseky by mělo dojít v roce 2025. SŽ SSVRT nabízí vyhodnocení a návrhnutí kon-

krétního vedení komunikace v rámci smlouvy s projektantem AFRY do konce tohoto roku 2024. V rámci další fáze projektu (dohromady s navazujícím úsekem do Světlé n. S.) pak rozhodnout o tom, zda tento lom bude zahrnut do výčtu lomů k využití pro stavbu v rámci povolení EIA. Zástupci však také upozornili, že investor nemůže zavázat konkrétní dodavatele materiálu (lomy) přímo pro stavbu, to by byl v rozporu se zákonem o hospodářské soutěži. Určitý rámec pro postup výstavby a dopravu materiálů pak dává stanovisko EIA. Bylo dohodnuto, že projektant AFRY navrhne ideální vedení obslužné komunikace do lomu Colas mimo obec Křoví.

Ale asi zřejmě dost o tom, co bylo (stejně Vás nemohu informovat o všech jednání a aktivitách proběhlých v této oblasti, na to nám nestačí prostor našich novin), **Vás pravděpodobně bude zajímat co lze očekávat v budoucnu.**

Především ještě spousta práce a bohužel nekončících jednání, neboť právní řešení věcí je velmi složité s ohledem na skutečnost, že provoz lomu je kompletně na jiném katastrálním území a k provozu vede jediná komunikace, která je komunikací částečně krajskou, částečně místní a částečně účelovou. Jedná se tedy zejména o otázku citlivého politického vyjednávání, abychom pro řešení získali jak podporu sousední Velké Bíteše, tak Kraje Vysočina, případně Ministerstva dopravy, ale také aby bylo zajištěno vlastní financování nové komunikace, neboť velmi hrubý nákladový předpoklad pro vybudování komunikace bez výkupu pozemků je odhadován na desítky milionů Kč.

Je nutno uvést, že na jednotlivé pozemní komunikace v České republice je dle zákona o pozemních komunikacích, zákon č. 13/1997 Sb., v platném znění, nahlíženo jako na veřejně přístupné pozemní komunikace, kde jakékoliv omezení musí být opodstatněno. Pokud se pak jedná o jedinou přístupovou komunikaci, je prosazení jakýchkoliv omezení u příslušného správního orgánu velmi obtížné. Nad to lze očekávat obranu ze strany COLAS, a.s. Jedná se například o omezení maximální hmotnosti například z důvodu nosnosti mostních objektů atd. Svévolné umístění dopravního značení omezujících provoz je tedy bez řádného projednání protiprávní. Nelze se domnívat, že obec nebo kdokoliv jiný si může umístit dopravní značení dle své libovůle, případně jen tak zakázat provoz po zaužívaných komunikačních trasách. V případě neopodstatněného omezování pak mohou hrozit soudní jednání a náhrady škody, zejména v podobě ušlého zisku či sankcí ze smluv při zpoždění

dodávek materiálu. Samostatnou kapitolou je pak při umístění neschváleného dopravního značení bezpečnost provozu a odpovědnost za škody způsobené dopravní nehodou na majetku a zdraví obyvatel. Další oblastí, je otázka nadměrného hluku, vibrací atd. což řeší KHS a primárně přímo osoba, která dotčenou činností trpí. Jak jsem již uvedl výše, obec je veřejnoprávní subjekt, který tímto netrpí. Obci to způsobuje škody, ale absentuje prvek přímého dopadu na zdraví.

Obec Křoví tedy bude postupovat v souladu se zákony a předpisy upravujícími tuto problematiku a v jejich rámci hledat odpovídající a zejména možná řešení výše uvedených cílů. Jak jsem již výše naznačil další kroky obce povedou ve čtyřech základních směrech:

- Jednání s f. Colas
- Jednání s Městem Velká Bíteš
- Jednání s Krajem Vysočina, Ministerstvem dopravy, Správou železnic, Báňským úřadem a dalšími státními orgány a institucemi.
- Jednání s veřejností, obcemi, dotčenými orgány a dalšími právními či soukromými subjekty.

V nejbližší době bych rád uskutečnil jednání s vedením města Velké Bíteše, s krajem Vysočina a se Správou železnic. Na osobní setkání je pozván p. senátor Ing. Josef Klement i hejtman Kraje Ing. Vítězslav Schrek. Budeme průběžně operativně reagovat na vývoj situace a pevně se držet stanovených cílů. Budeme využívat všech právních kroků k řešení situace.

Chápu, že někomu nejsou mé aktivity směřující k omezení dopravy u nás v obci po chuti. Již jste se také setkali s názorem: „*Co to ten Váš starosta pořád chce, vždyť přes Křoví vždycky jezdili nákladáky z lomu.*“? Tento názor, ale mohou mít jenom lidé kteří zde nežijí a nejsou s naší obcí nijak spjatí. *Jak to, že Váš starosta žádá, aby soukromé firmy omezovaly podnikatelské aktivity, aby svoje podnikání neprovozovaly o nedělích a svátcích, aby byly omezeny soboty a odpolední směny s ohledem na zdraví obyvatel a životní pohodu sousedů?* To se nemusí každému líbit. Nepovažuji však za normální situace, kdy se obyvatelům obce před domem valí hromady prachu, jezdí jedno auto za druhým a jsou obtěžováni hlukem a vibracemi z podnikatelských aktivit zejména jediného subjektu. Vliv zemědělských strojů za současné situaci považuji za marginální. Jistě všichni chápeme přínos této činnosti v širším rámci a chápeme, že je nutné postavit veřejně prospěšné stavby. Ale i pro tuto činnosti je nutné své podnikatelské aktivity provozovat také s ohledem na druhé.

Toto budu vždy prosazovat, bez ohledu na to, o koho půjde, protože obyvatelé obce jsou ti, jejichž zájmy zastupuji. Bylo by dobré, kdyby ve stejném duchu smýšleli všichni zastupitelé a snahy starosty o lepší život v naší obci svými aktivitami podpořili. Orientovat se dnes v mediálním prostoru a na sociálních sítích, kdy jsou jejich konzumenti manipulováni polopravdami, účelově vykládanými fakty, nebo zcela vědomě šířenými lži, není pro mnohé jednoduché a bránit se je ještě složitější. Naštěstí, milí spoluobčané, v naší obci to nemáte za mnou na radnici tak daleko a můžete se přijít zeptat a pravdu si zjistit. Jsem Vám k dispozici.

Děkuji Vám všem, kdo opravdu chcete problém řešit, kdo nám sdělíte svoji zkušenost, kdo napíšete společnosti COLAS, na úřady, hejtmanovi Kraje Vysočina, starostce Velké Bíteše nebo starostovi Křoví o svém trápení s dopravou a případně doložíte fotografiemi o škodách na majetku. Tyto Vaše informace budou podporou pro moje jednání se všemi jmenovanými subjekty.

Mohu Vám slíbit, že budeme v našich aktivitách pokračovat a držte nám palce, abychom v co možná nejrychleji dokázali prosadit co nejlepší výsledek pro Vás, občany naší obce. Děkuji tímto členům zastupitelstva, kteří se aktivně o problematiku zajímají, a členům rady obce, kteří absolvují se mnou jednání a věnují tomuto nelehkému úkolu svůj čas.

Přeji Vám pěkné léto

Luboš Mencler



Společenská kronika

V měsíci srpnu 2024 oslaví významné životní jubileum

pan S. Datínský 80 let

pan A. Šebek 70 let

pan J. Mašek 81 let

paní M. Košuličová 75 let

paní D. Zbytková 81 let

paní A. Tejkalová 83 let

Srdečně blahopřejeme a přejeme hodně zdraví, štěstí a pohody.



Narozené děti

V měsíci červenci 2024 se narodila **Zorka Krejčová**, Křoví 9.

Blahopřejeme a děvčátku i rodičům přejeme všechno nejlepší.

Informace z obecního úřadu

Dotaz občana na udělení výjimky z nočního klidu

Dotaz: Může občan požádat obecní úřad o povolení výjimky – zkrácení doby nočního klidu (například rodinná oslava ve venkovním prostoru)?

Odpověď:

Noční klid je v souladu s dobrými mravy (dříve zákon o veřejném zdraví) stanoven **od 22 do 6 hodiny**. Porušení této doby je postihováno podle ust. § 47 odst. 1 písmeno c) zákona č. 200/1990 Sb., jako přešůpek proti veřejnému pořádku.

Obce ve **výjimečných** případech mohou vymezit dobu nočního klidu dobu kratší nebo žádnou obecně závaznými vyhláškami (schvaluje zastupitelstvo), a to pouze na akce, které se týkají všech obyvatel obce, jako jsou tradiční každoročně se opakující slavnosti. Tak je to stanoveno i v OZV číslo 1/2016 o nočním klidu.

Žádné výjimky pro soukromé účely **nelze povolit**, bylo by to porušování zákona č. 200/1990 Sb., který musí dodržovat všichni občané ČR a který je nadřazený obecně závazným vyhláškám obcí.

Takže pokud mají občané v celé ČR soukromou akci, musí si ji naplánovat tak, aby dodržovali ve venkovních prostorech dobu nočního klidu. Jinak se vystavují nebezpečí, že si bude některý ze sousedů stěžovat na Policii ČR a pořadatel bude mít nepříjemnost v podobě přešůpku proti rušení nočního klidu.

REDAKCE:

Noviny obce Křoví vydává jako měsíčník Obecní úřad Křoví v nákladu 265 kusů.

Adresa redakce: Obecní úřad Křoví, 594 54 Křoví 32

Fotografie srpen 2024: Luboš Mencler